

FROM THE CITY TO THE VEGA: A GREENWAY



Country /City Spain / Granada

University / School University of Granada / E.T.S. de Arquitectura

Academic year 2021/2022

Title of the project From the city to the Vega: A greenway

Authors Benedetta Ferri, Marta Martinelli and Francesca Useri

TECHNICAL DOSSIER

Title of the project	From the city to the Vega: A greenway
Authors	Benedetta Ferri, Marta Martinelli and Francesca Useri
Title of the course	Green infrastructure in the fluvial axes of Granada
Academic year	2021/2022
Teaching Staff	Belén Bravo Rodríguez – Juan Luis Rivas Navarro
Department / Section / Program of belonging	Department of Urban and Regional Planning Undergraduate Degree in Architecture / Urbanism 4
University / School	University of Granada / E.T.S. de Arquitectura



Written statement, short description of the project in English, no more than 250 words

The proposal responds to the two territorial conditions of the place, on the one hand it is the North Gate of the city of Granada and on the other hand it is a meeting place between the agricultural plain and the urban fabric of the periphery. The redefinition of the agricultural heritage marked by traditional farmhouses, chimneys of the traditional agricultural industry of the area, pre-existing parcel structures and characteristic vegetation of the Vega de Granada landscape and cultural identity is formulated. It seeks to transform the urban edge with connotations of marginality, into a metropolitan social meeting point located in the fluvial axis of the Barranquillo stream. For this, a double scale of intervention is generated; a strategy for the renaturation of the stream, promoting ecological connectivity with the rest of the territorial network, and an urban and landscape project that generates a concentration point for mixed, urban-rural activities. The area currently has a highly intense commercial area, which leads to a very high volume of traffic being concentrated at peak times. The project incorporates the commercial area but inverting the car-pedestrian relationship, increasing the pedestrian space and generating tree-lined walks and green sequences. The sequence of green spaces connected to the axis of the stream and the incorporation of an agricultural park in the residual spaces configures a green infrastructure on the northern edge of the city of Granada.

For further information

Máster d'Arquitectura del Paisatge - UPC

Contact via email at:
master.paisatge.comunicacio@gmail.com

biennial.paisatge@upc.edu

Máster d'Arquitectura del Paisatge - UPC

Sede ETSAB - Universitat Politècnica de Catalunya

Calle Jordi Girona, 15. Edificio Omega 1-3
08034 Barcelona - Spain

COAC - Colegi oficial d'Arquitectes de Catalunya

Carrer Arcs, 1-3
08002 Barcelona - Spain

12th International Biennial Landscape Barcelona

Barcelona November 2023

SCHOOL PRIZE

FROM THE CITY TO THE VEGA: A GREENWAY

Granada's Vega (1957)

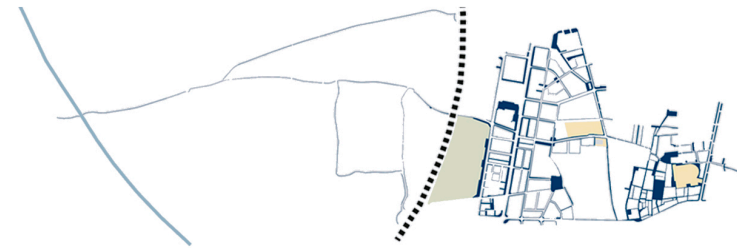


Important areas of analysis

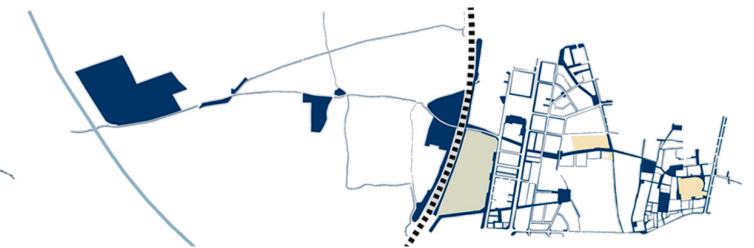


- Potencialidades
- Brownfields
- Recursos

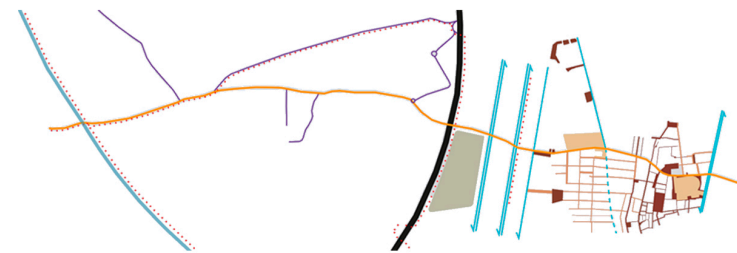
Current roads



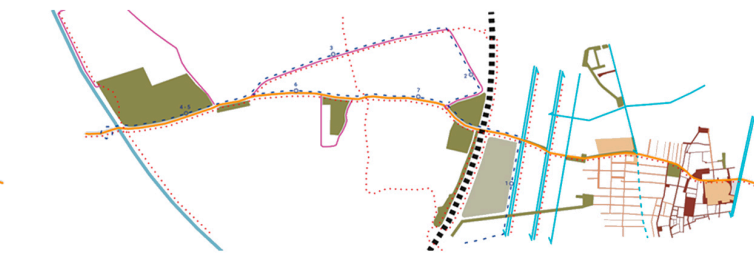
Proposed roads



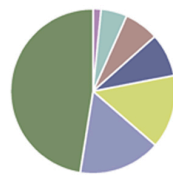
Current public spaces



Proposed public spaces



PARQUE AGRARIO

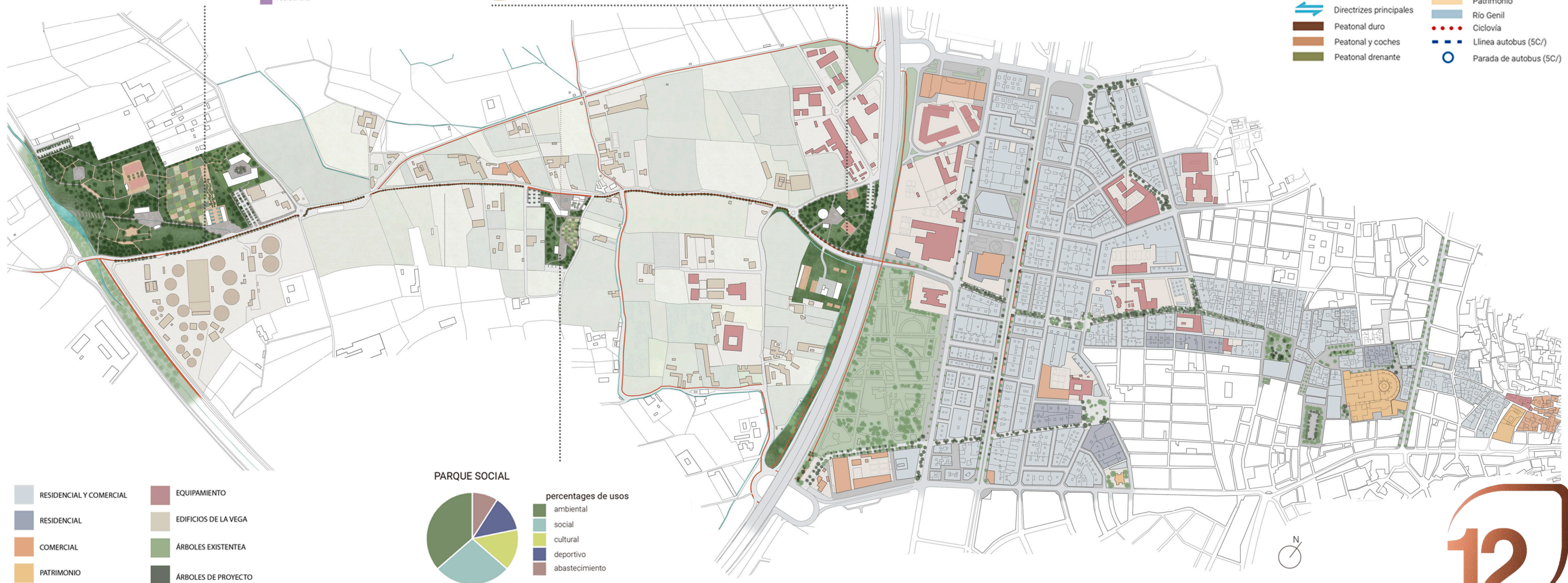


- percentajes de funciones
- ambiental
 - producción sector primario
 - cultural
 - deportivo
 - abastecimiento
 - social
 - residencial

NUDO CENTRAL



- percentajes de usos
- ambiental
 - comercial
 - cultural
 - producción sector primario
 - social
 - abastecimiento



- RESIDENCIAL Y COMERCIAL
- RESIDENCIAL
- COMERCIAL
- PATRIMONIO
- EQUIPAMIENTO
- EDIFICIOS DE LA VEGA
- ÁRBOLES EXISTENTEA
- ÁRBOLES DE PROYECTO

PARQUE SOCIAL



- percentajes de usos
- ambiental
 - social
 - cultural
 - deportivo
 - abastecimiento

- Eje de proyecto
- Carreteras de proyecto
- Directrices principales
- Peatonal duro
- Peatonal y coches
- Peatonal drenante
- Parque F. Garcia Lorca
- Patrimonio
- Río Genil
- Ciclovia
- Línea autobus (5C/)
- Parada de autobus (5C/)

FROM THE CITY TO THE VEGA: A GREENWAY

Middle knot

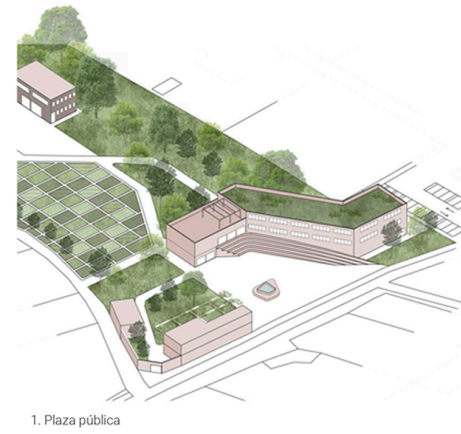


5. Escalonadas del río Genil

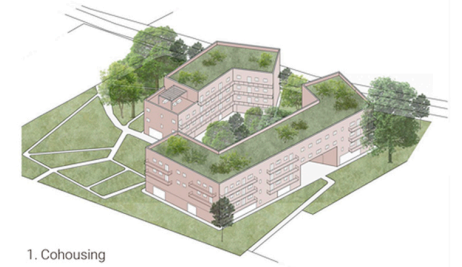
Agricultural park



1. **Plaza pública** con comercios alrededor, suelo principalmente duro, árboles y fuente;
2. Edificio tipo en línea con comercio en planta baja, almacenes, cafetería y oficinas en planta alta, escalera de entrada y cubierta verde;
3. Regeneración de edificios existentes con **zonas de estudio** y restauración al aire libre;
4. **Huertos periurbanos** compartidos;
5. **Biblioteca** con escalonada en la plaza para expandir el espacio interior;
6. Recuperación del **Molino de la Torrecilla** existente y transformación en Museo de la Vega;
- 7-8. Aparcamiento con suelo drenante y árboles;
9. Ciclovía.



1. Plaza pública



1. Cohousing

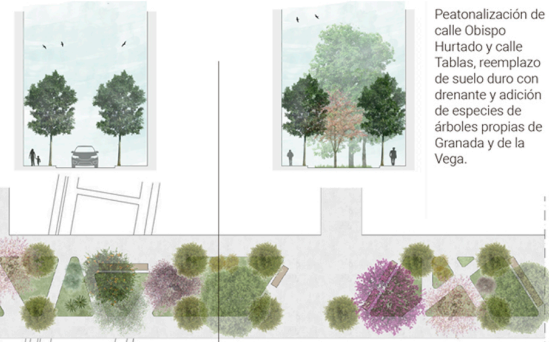


1. Tipo de **vivienda colousing**, edificio de cuatro plantas con espacios compartidos en la planta baja, cubierta verde y con verde al rededor;
2. Plaza de ingreso al parque en dirección al río, enfatizada por la presencia de una acequia, con parada de autobús;
3. **Jardin experimental** con invernaderos de plantas tropicales, jardín botánico y aromático de especies diferentes, huertos experimentales y educativos compartidos;
4. **Plaza central**, nudo de intercambio para diferentes actividades, contiene un edificio de dos plantas con sala de exposiciones, aulario y cafetería, y una cubierta ligera para albergar eventos y conciertos;
5. **Escalonada verde**, ampliación del curso del río Genil y disminución gradual de la cuota del parque hasta alcanzar el nivel del agua;
- 6-7. Aparcamientos con suelo drenante y árboles.

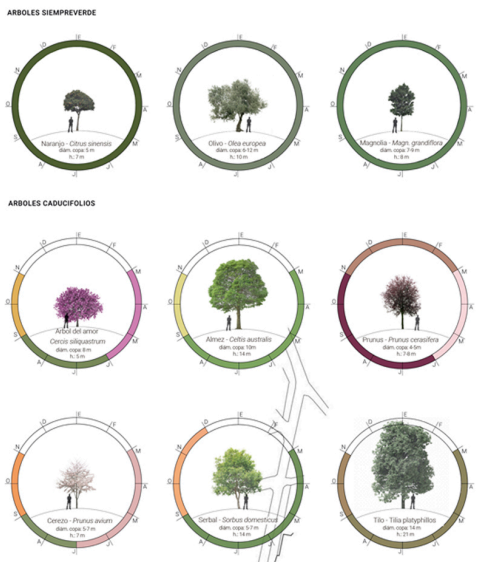


FROM THE CITY TO THE VEGA: A GREENWAY

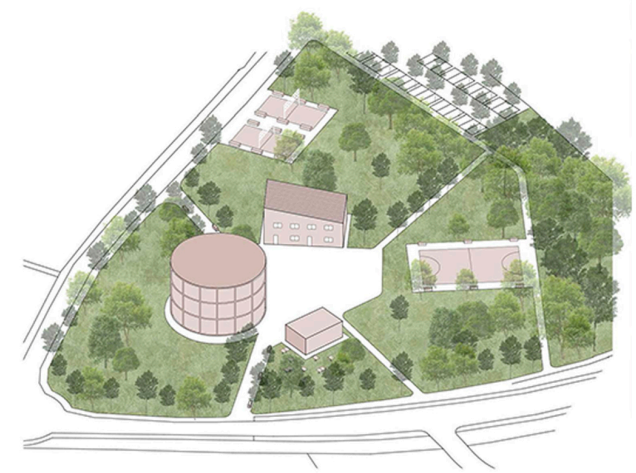
- RESIDENCIAL Y COMERCIAL
- RESIDENCIAL
- COMERCIAL
- PATRIMONIO
- EQUIPAMIENTO
- EDIFICIOS DE LA VEGA
- ÁRBOLES EXISTENTEA
- ÁRBOLES DE PROYECTO



Peatonalización de calle Obispo Hurtado y calle Tablas, reemplazo de suelo duro con drenante y adición de especies de árboles propias de Granada y de la Vega.



1. Centro juvenil y ayuda mujeres, edificio de dos plantas con cubierta inclinada;
2. Auditorium para artes visivas experimentales, único volumen con pasarelas;
3. Bar y cafetería;
4. Ampliación del paso subterráneo y adición de un carril bici y peatonal arbolado, para una conexión segura con la ciudad consolidada;
5. Granja educativa y productiva conectada con el parque lineal a lado de la carretera de circunvalación;
6. Aparcamiento con suelo drenante y arboles.



Agricultural park

